

硕士生导师 韩振峰 简介

姓 名： 韩振峰

性 别： 男

学 位： 博士

职 称： 副教授，硕导

招生硕士点： 土木水利

邮 箱： hanzf@hfu.edu.cn

联系 地址： 安徽省合肥市经开区锦绣大道 99 号合肥大学城建学院



一、个人简介

韩振峰，博士、副教授，硕士生导师，主要从事桥梁工程、交通工程方面的教学与研究工作。先后主持与参加科研项目 5 项，发表学术论文 20 余篇，出版著作与教材 1 部。主讲课程：交通工程导论、桥梁工程、计算机程序设计等。

二、工作经历

2018/12 至今，合肥学院城市建设与交通学院，副教授

2014/04—2018/11，合肥学院建筑工程系，讲师

三、研究方向

桥梁工程

交通工程

计算机软件工程（Java web 方向）

四、科研项目

1.主持“超千米级斜拉桥的减震体系研究”项目，安徽省高校自然科学研究重点项目，2015/01-2016/12；

2.主持“超大跨度斜拉桥的减震体系研究”项目，合肥学院人才科研基金项目，2015/01-2016/12；

3.参与“高桩承台基础的抗震性能研究”项目，同济大学土木工程防灾国家重点实验室自主研究课题基金项目,2013/01-2015/12；

4.参与“大型桥梁高桩承台基础的地震损伤机理研究”项目，国家自然科学基金面上项目，2009/01-2011/12；

5.参与“苏通大桥建设关键技术研究”项目，国家科技支撑计划项目，2007/01-2010/12；

6.城市公共交通一体化平台研究，企业委托项目，2018/01-2021/12；

7.合肥市国省道干线规划（十三五），企业委托项目，2017/01-2020/12。

五、代表成果

1. Han Zhenfeng; Effects of riverbed scour on seismic performance of high-rise pile cap foundation, earthquake engineering and engineering vibration, 2010, 9(4): 533-543.

2. 韩振峰; 叶爱君; 范立础; 千米级斜拉桥的动力几何非线性分析, 土木工程学报, 2010, (06): 67-73.

3. 韩振峰; 叶爱君; 桥梁群桩基础抗震能力值灵敏性分析, 深圳大学学报(理工版), 2010, (04): 452-458.

4. 韩振峰; 叶爱君; 千米级斜拉桥的纵向减震体系研究, 地震工程与工程振动, 2015, (06): 64-70.

5. 韩振峰; 脉冲型非一致地震作用下千米级斜拉桥减震研究, 地震工程与工程振动, 2018, 38(2): 184-193.